

Grafite und Spezialkokse für Bremsbeläge

Unsere synthetischen Grafite und kalzinierten Spezialkokse haben aufgrund ihrer hohen Reinheit und geordneten kristallinen Struktur nahezu einzigartige mechanische und thermische Eigenschaften.

Anwendung

Ein Bremsbelag enthält je nach Ausführung bis zu 65 Prozent Metallanteile (u.a. Kupfer, Messing, Eisen). Dazu kommen verschiedene Sulfide, Grafite und Spezialkokse sowie Siliziumkarbid. Außerdem Fasern aus Glas, Gummi und auch Carbon. Kunst- und Naturharze dienen als Füllstoffe. Das Zusammenspiel dieser Substanzen in der Matrix verleiht dem Bremsbelag seine gewünschten Eigenschaften.



Vorteile der RANCO-Produkte

Synthetischer Grafit

- hat aufgrund seiner geordneten kristallinen Struktur einzigartige mechanische sowie thermische Eigenschaften und verbessert die Performance wie auch den Komfort
- verteilt die durch die Reibung entstehende Hitze gleichmäßiger auf die gesamte Belagoberfläche, bzw. leitet diese in tiefere Schichten des

Belages ab. Hotspots auf dem Belag bzw. der Bremsscheibe können so verhindert und thermisch bedingte Oberflächenverformungen reduziert werden. Dies führt zur Verringerung von Geräuschen und Vibrationen und erhöht somit den Komfort.

- wirkt wegen seines geringen E-Moduls elastifizierend auf den Belag, was ebenfalls Geräusche und „Judder“ reduziert sowie den Verschleiß des Belages senkt.

Grafite und Spezialkokse für Bremsbeläge

Kalziniertes Petrolkoks

- erhöht den Reibwert und stabilisiert diesen über den gesamten Temperaturbereich.
- hilft somit, unerwünschtes Fading zu reduzieren und die Bremsperformance zu erhöhen.
- senkt durch die hohe Reinheit (Aschegehalt nur ca. 0,2 %) den Verschleiß der Brems-scheibe.
- reduziert Vibrationen und somit Geräusche, was wiederum den Komfort erhöht.

Gerne unterstützen wir auch Sie dabei, Ihre Produkte noch besser und erfolgreicher zu machen.

Ihr Team der Richard Anton KG

Korngrößen

Vielfach werden die Körnungsspezifikationen in enger Zusammenarbeit mit den Kunden entwickelt. Die Range reicht hier von vermahlenden Produkten bis hin zu gekörntem Material von bis zu 2 mm.

Qualität
Zuverlässigkeit
Fortschritt

